

# INFORME



Ano 5 – edição 46 – junho de 2018



## SEMANA DO MEIO AMBIENTE



No dia 05 de junho comemora-se o Dia Mundial do Meio Ambiente. Em alusão à data, a equipe da gestão ambiental do Consórcio Ponte do Guaíba realizou atividades de sensibilização ambiental com os colaboradores da obra e com a rede escolar.

Pag. 02



Visita Técnica nas Obras da Nova Ponte do Guaíba

Pag.03



Campanha de Vacinação do Consórcio Ponte do Guaíba

Pag.03



Saiba mais sobre o Andamento das Obras da Nova Travessia

Pag.04



# SEMANA DO MEIO AMBIENTE



O Dia Mundial do Meio Ambiente é comemorado em 05 de junho. É uma data especial para lembrar e conscientizar a sociedade e os setores de atividades econômicas sobre a importante responsabilidade de proteger a natureza e os recursos naturais.

Neste ano, o tema escolhido para nortear o Dia Mundial do Meio Ambiente foi “Acabe com a Poluição Plástica”. Segundo a Organização das Nações Unidas (ONU), a poluição plástica é um dos maiores desafios ambientais do nosso tempo. As estatísticas vêm mostrando que, se continuar no ritmo atual, até 2050 os oceanos estarão tomados por lixo plástico.

Para marcar a data, a equipe da Gestão Ambiental do Consórcio Ponte do Guaíba (CPG) desenvolveu atividades de educação ambiental com os colaboradores da obra e com a comunidade escolar da área de influência do empreendimento. As ações de sensibilização compreenderam palestras e conversas nos Diálogos Diários de Gestão Integrado (DDGI) para os funcionários do consórcio. Com relação aos educandos, a equipe do Programa de Educação Ambiental do CPG apresentou os programas ambientais da Nova Ponte do Guaíba para 190 alunos da Escola Municipal Professor Thiago Würth, município de Canoas. O boneco da lontra – mascote da nova travessia – também marcou presença no evento, visando proporcionar uma prática educativa lúdica.





## ACADÊMICOS VISITAM AS OBRAS DA NOVA PONTE DO GUAÍBA



É primordial que os estudantes tenham oportunidades de explorar a realidade do mercado de trabalho e o funcionamento das atividades. A visita técnica é um instrumento de motivação aos discentes, tratando-se de uma ferramenta que contribui para formação geral do aluno.

Considerada um dos maiores empreendimentos rodoviários do país, a construção da Nova Ponte do Guaíba tem sido o destino de diversas entidades acadêmicas, sobretudo das escolas de engenharia civil. No entanto, é importante ressaltar que várias disciplinas estão envolvidas em uma obra com esta complexidade, tais como: Arqueologia, Geologia, Agrimensura, Segurança do Trabalho, Meio Ambiente, entre outras.

Durante o 1º semestre de 2018, 09 grupos das instituições de ensino da região visitaram os canteiros de obras da nova travessia. Na ocasião, os engenheiros do Consórcio Ponte do Guaíba (CPG) apresentaram os dados básicos e as soluções de engenharia que envolvem a construção. Após as reuniões, os educandos puderam conhecer mais de perto os processos do empreendimento.

## CAMPANHA DE VACINAÇÃO 2018



A gripe é uma das doenças respiratórias que mais acomete o homem (mais de 10% da população mundial tem, pelo menos, uma gripe a cada ano). No mês de junho, 331 colaboradores do Consórcio Ponte do Guaíba (CPG) foram imunizados com a vacina trivalente que protege contra três tipos de vírus, tem ação imunitária durante 12 meses e é, comprovadamente o meio mais eficaz de prevenção da infecção gripal e das suas complicações.

A campanha de vacinação foi realizada nos três canteiros de obras (Administrativo, Industrial 1 e Industrial 2). As doses foram adquiridas junto ao SESI-RS, que disponibilizou dois técnicos de enfermagem para as aplicações.



# PONTE EM AVANÇO



A Nova Ponte do Guaíba, ultrapassou os 60% de conclusão do projeto. A obra teve início em 2014 com o objetivo de ampliar a interligação da região metropolitana de Porto Alegre com o sul do estado do Rio Grande do Sul.

Uma fase importante e que vem demonstrando a evolução da obra refere-se ao lançamento de vigas nos ramos de acesso que formam a interseção da Nova Ponte com a Rodovia BR 290 – Free Way, assim como permitirá o acesso ao Bairro Humaitá através da Rua Dona Teodora e ligação com a Terceira Perimetral. Essas vigas possuem inclinações longitudinais e transversais, o que facilita a visualização da geometria do projeto. A interseção é composta por 07 ramos (Ramos A, B, C, D, E, F e G), e para tanto serão lançadas um total de 223 vigas.

As vigas aplicadas nesta etapa, tratam-se de estruturas de concreto pré-moldado com peso e dimensão variáveis em razão da posição onde as mesmas serão alocadas (variam de 90 a 120 toneladas). Para esta etapa, além de técnicos especializados, o Consórcio construtor conta com o apoio de dois guindastes de grande porte (capacidade de 220T cada), permitindo operações precisas e seguras, além de linhas de eixo para o transporte destes elementos a partir do Canteiro Industrial localizado no município vizinho de Canoas até o local de lançamento. Sobre as vigas já estão sendo colocadas as lajes, possibilitando a formação do tabuleiro onde posteriormente serão concretizadas as pistas de rolamento.

Para o mês de julho está previsto o incremento de uma treliça lançadeira que possibilitará a colocação de vigas nos vãos constituídos sobre a água, iniciando pela elevada pesada na Ilha do Pavão e seguindo no sentido do balanço sucessivo, junto aos canais de navegação.

O Gerente de Produção Edgard Junqueira estima que as atividades de lançamento de vigas e solidarizarão de lajes se estendam ao longo de todo o ano de 2018, nos diversos trechos que constituem a Nova Travessia sobre o Guaíba e se demonstra satisfeito ao perceber que com esta evolução é possível visualizar o surgimento dessa importante obra de arte que trará melhorias para os usuários, moradores, comerciantes e empresários, contribuindo para o desenvolvimento da região metropolitana de Porto Alegre.

